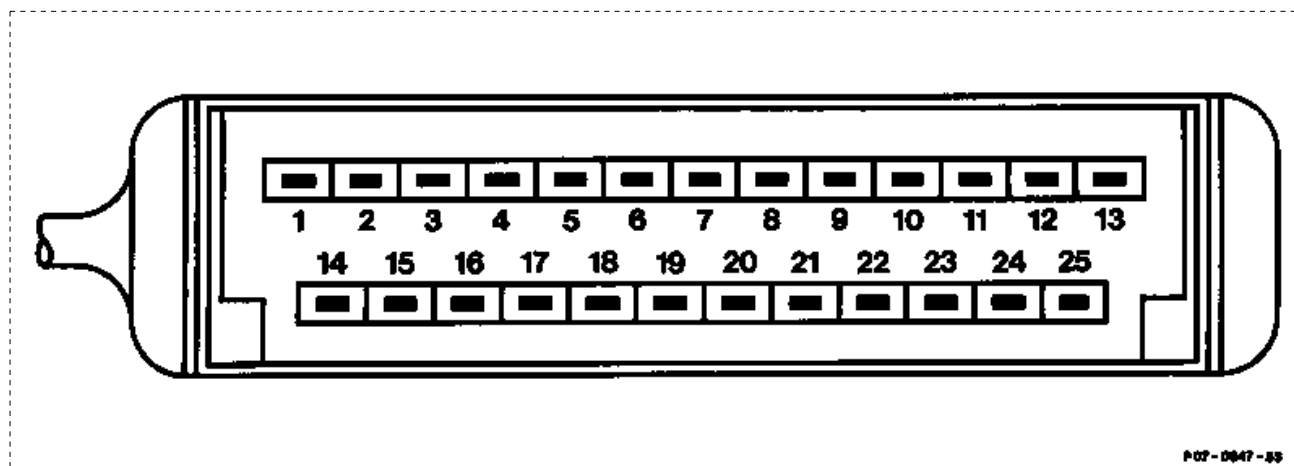


g. Belegung Kupplung Steuergerät KE (N3), bis Modelljahr 1989



Motor 103.94/98

1	Relais Überspannungsschutz (K1, K1/1), Buchse 2, Klemme 87	14	Nicht belegt
2	Masse Motor (W11)	15	(USA) Kalifornien: Ansteuerung Klemme 30A an K1/1,
3	Leerlaufsteller (Y6)		(USA) Bund: Kontrolleuchte O2-SENSOR (A1e10) bis 1987
4	Nicht belegt		Kontrolleuchte CHECK-ENGINE (A1e26) ab 1988
5	Drosselklappenschalter (S29/2), Buchse 3, Vollasterkennung		
6	Hallgeber Geschwindigkeit (B6)	16	Steckverbindung Gangerkennung
7	Masse von Stecker 7 ist intern mit Masse von Stecker 2 verbunden	17	Geber Luftmengenmesser (B2), Buchse 2
8	O ₂ -Sonde beheizt	18	Geber Luftmengenmesser (B2), Buchse 3
9	Relais Kraftstoffpumpe (N16/1), Buchse 2, Klemme TF	19	Steuergerät Kompressorabschaltung (N6), Buchse 4
10	Elektrohydraulisches Stellglied (Y1), Buchse 2	20	Masse Batterie (W10)
11	Höhengeber (B18), Buchse 1	21	Temperaturfühler Kühlmittel (B11/2)
12	Elektrohydraulisches Stellglied (Y1), Buchse 3	22	Nicht belegt
13	Steuergerät Leerlaufdrehzahlregelung (N8), Buchse 4, Leerlauferkennung	23	(USA) Kalifornien: Lambda-Signal, Kontrolleuchte CHECK-ENGINE (A1e26)
		24	Mikroschalter Schubabschaltung (S27/2)
		25	TD-Signal